

FORMULAIRE D'INFORMATION ET DE DROIT A L'IMAGE

Concernant

Nom, prénom, date de naissance :

(ci-après désigné par « le Passager »)

pour le vol Air Zero G du.....à bord de l'Airbus A310 ZERO-G.

La participation du Passager est soumise aux conditions générales de vente et aux conditions générales de vol qui sont présentées sur le site www.AirZeroG.com.

Droit à l'image

Le Passager autorise Novespace / Air Zero G à le photographier et/ou le filmer dans les locaux de Novespace et à bord de l'avion, et à utiliser l'image du passager à toutes fins de promotion et de communication. Le Passager n'est pas autorisé à vendre ou utiliser les images prises par lui ou par un tiers dans les locaux de Novespace ou à bord de l'avion à des fins publicitaires ou commerciales.

Données personnelles

Le Passager reconnaît être informé et accepter que ses données personnelles soient recueillies et partagées avec les autorités et les médecins de l'université de Caen pour l'organisation des vols et l'information du Passager, en conformité avec le Règlement général sur la protection des données (UE 2016/679). Le Passager accepte le cas échéant que ces informations puissent être conservées pour une durée de 15 ans. Le Passager comprend qu'il dispose d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données personnelles le concernant par simple email adressé à france@airzerog.fr.

Risques

Le Passager est informé que le vol de découverte de l'impesanteur fait partie de la catégorie des vols à sensations, tels que définis au chapitre 1 de l'arrêté du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale. Il ne constitue pas une activité de transport aérien public au sens du chapitre II du titre Ier du livre IV du code des transports.

L'avion dispose d'un laissez-passer provisoire délivré par la DGAC (Direction générale de l'aviation civile), différent du certificat de navigabilité (CDN) standard attribué aux avions de transport public. Le Passager accepte le fait que le vol répond à la réglementation spécifique aux vols à sensations et pas aux normes de sécurité définies pour le transport aérien public. Novespace a fait faire des études de sécurité avec le support d'Airbus, et a confié l'entretien de l'avion et son opération à une organisation reconnue (Sabena technics). Cependant, le Passager prend note du fait que l'A310 ZERO-G n'a pas suivi le processus de certification d'un avion de transport public de passagers et qu'il y a des risques additionnels liés à la difficulté de contrôler ses mouvements lors des phases d'impesanteur et à l'absence de dispositif automatique de distribution d'oxygène dans la zone d'expérimentation.

Le Passager prend note de la recommandation qui lui est faite de vérifier que ses contrats d'assurance (immobilier, décès-invalidité...) ne comportent pas de clauses d'exclusion en cas de participation à un vol à bord d'un avion n'ayant pas de Certificat de Navigabilité.

Le Passager convient de respecter les consignes de vol et d'obéir dans tous les cas aux ordres de l'équipage.

Date :

Signature du Passager :